

## GT Service Line C3 5W-30

Малозольное, всесезонное, полностью синтетическое моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками. Производится на основе маловязких синтетических компонентов по технологии «Low SAPS», отличается пониженным содержанием сульфатной зольности, серы и фосфора. Специально разработано для современных транспортных средств, оснащенных системами очистки выхлопных газов последнего поколения – сажевыми фильтрами DPF, CPF и трехкомпонентной системой дожигания TWS], где требуется применение масел с пониженной сульфатной зольностью. Обеспечивает стабильную масляную плёнку на защищаемых от износа деталях двигателя даже при высоких нагрузках. Обладает отличными низкотемпературными характеристиками, предотвращает лако- и нагарообразование.

### Применение:

Рекомендуется использовать на станциях технического обслуживания автомобилей (СТО) для применения в легковых и грузовых автомобилях с современными бензиновыми и дизельными двигателями стандартов Евро-4, Евро-5, в том числе многоклапанных, с турбонаддувом и без него, промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха, непосредственным впрыском. Совместимо с сажевыми фильтрами DPF, CPF и трехкомпонентной системой дожигания TWS. Рекомендовано для двигателей автомобилей, требующих применения масел стандарта ACEA C3. Возможно для применения в двигателях с требованием ACEA C2. Подходит для сервисного обслуживания автомобилей на СТО в гарантийный и послегарантийный периоды использования.

### Преимущества:

- 100 % синтетическая основа обеспечивает превосходную термоокислительную стабильность
- лёгкий пуск двигателя при низких температурах
- эффективно защищает детали двигателя от износа при тяжёлых условиях эксплуатации, а также в режиме "старт-стоп"
- обладает требуемой вязкостью и оптимальной толщиной плёнки при высоких температурах
- отличные низкотемпературные характеристики обеспечивают защиту двигателя от износа в зимнее время года
- снижение количества отложений в двигателе, поддерживает двигатель чистым на протяжении всего сервисного интервала, предотвращает лако- и нагарообразование

### Соответствует требованиям спецификаций:

API SN/SM/CF; ACEA C3

MB 226.5/229.31/229.51/229.52

GM Dexos 2

VW 502.00/505.00/505.01

BMW LL-04

Renault RN 0700/0710

VW 505 01

Fiat 9.55535-S3

PSA B71 2290

### Типичные физико-химические характеристики:

GT Service Line C3 5W-30	Класс вязкости SAE J 300 5W-30	
	Метод	Результат
Показатели		
Плотность (15°C), кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 1298	855,2
Кинематическая вязкость (100°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	11,33
Кинематическая вязкость (40°C), мм <sup>2</sup> /с (сСт)	ASTM D 445	62,70
Вязкость динамическая CCS, -30°C, мП*с(сР)	ASTM D 5293	5900
Индекс вязкости	ASTM D 2270	172
Температура вспышки, °C	ASTM D 92	231
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-42
Испаряемость Noack	ASTM D 5800	9,8
Общее щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	7,5
Сульфатная зольность, %	ASTM D 874	0,8

Указанные значения показателей являются типичными для результатов, лежащих в пределах нормальных производственных допусков, но не являются частью спецификации. На производстве и при изготовлении возможны отклонения, которые не влияют на эксплуатационные характеристики. Содержащаяся здесь информация может быть изменена без уведомления.